

Mesures transport Covid 19

(Arrêté du 19 mars 2020 complétant l'arrêté du 14 mars 2020 portant diverses mesures relatives à la lutte contre la propagation du virus covid-19)

Le Gouvernement a publié au JO du 20 mars 2020 un **arrêté, d'entrée en vigueur immédiate, afin de prendre en considération les spécificités de la chaîne transport et logistique dans la lutte contre la propagation du virus Covid-19.**

En effet, le respect des règles de distance dans les rapports interpersonnels est l'une des mesures les plus efficaces pour limiter la propagation du virus. Afin de favoriser leur observation, il y avait lieu de définir les règles applicables dans les transports de marchandises ainsi que dans les transports publics collectifs routiers, guidés et ferroviaires de voyageurs et dans les transports publics particuliers de personnes.

I. Mesures visant le transport routier de marchandises

Pour la réalisation des opérations de transport de marchandises, **les mesures d'hygiène et de distanciation sociale définies au niveau national (dites "gestes barrières") doivent être observées :**

- par les **conducteurs** de véhicules de transport
- par les **personnels des lieux de chargement ou de déchargement.**

A) Equipement du véhicule

Lorsque les lieux de chargement ou de déchargement ne sont pas pourvus d'un point d'eau, ces lieux sont pourvus de gel hydro-alcoolique.

Le véhicule doit être équipé :

- d'une **réserve d'eau et de savon** (en ce cas, nous vous recommandons de fournir un bidon d'eau potable pour le lavage des mains) ainsi que de **serviettes à usage unique**
- **ou de gel hydro-alcoolique.**

B) Accès aux lieux de chargement et déchargement

L'arrêté prévoit que lorsque les mesures ci-dessus (A) sont respectées, **il ne peut être refusé à un conducteur** de véhicules de transport **l'accès à un lieu de chargement ou de déchargement, y compris à un point d'eau** lorsque ce lieu en est pourvu.



C) Modalités de livraison dans le cadre des mesures sanitaires liées à l'épidémie de covid-19

La remise et la signature des documents de transport sont réalisées **sans contact entre les personnes**.

La livraison est effectuée au **lieu désigné par le donneur d'ordre et figurant sur le document de transport**.

Dans le cas de **livraisons à domicile**, les conducteurs :

- se mettent en **communication avec le destinataire** ou son représentant,
- laissent les colis devant la porte en mettant en œuvre des méthodes alternatives qui confirment la bonne livraison,
- ne récupèrent pas la signature du destinataire.

Il ne peut être exigé de signature d'un document sur quelque support que ce soit **par le destinataire ou son représentant**.

Sauf **réclamation formée par tout moyen** y compris par voie électronique, **au plus tard à l'expiration du délai prévu contractuellement ou à défaut de stipulation contractuelle à midi du premier jour ouvrable suivant** la remise de la marchandise, la livraison est réputée conforme au contrat.

Ces dispositions sont d'ordre public, il n'est donc pas possible d'y déroger par voie conventionnelle ou contractuelle.

II. Mesures visant les autres transports (urbain et voyageurs)

Tout opérateur de transport public collectif routier, guidé ou ferroviaire de voyageurs, est tenu de mettre en œuvre les « gestes barrière »

L'entreprise de transport public collectif routier, guidé ou ferroviaire de voyageurs, procède au nettoyage désinfectant de chaque véhicule ou matériel roulant de transport public au moins une fois par jour. Sauf impossibilité technique avérée, l'entreprise prend toutes dispositions adaptées pour séparer le conducteur des voyageurs d'une distance au moins égale à un mètre et en informer les voyageurs.

Dans les véhicules routiers comportant plusieurs portes, l'entreprise interdit aux voyageurs d'utiliser la porte avant et leur permet de monter et descendre par toute autre porte (sauf lorsque sont prises les dispositions permettant de séparer le conducteur des voyageurs d'une distance au moins égale à un mètre).

L'entreprise communique aux voyageurs, notamment par un affichage à bord de chaque véhicule ou matériel roulant, les mesures d'hygiène et de distanciation sociale, dites "barrières", définies au niveau national, comportant notamment l'obligation pour les voyageurs de se tenir à au moins un mètre des autres voyageurs.

La vente à bord de titres de transport par un agent de l'entreprise est suspendue. L'entreprise informe les voyageurs des moyens par lesquels ils peuvent se procurer un titre de transport.

En cas d'inobservation des « gestes barrières », une interdiction de service de transport sur toutes les lignes concernées peut être prononcée.

Sans préjudice de dispositions particulières relatives au transport de malades assis, pour le transport de personnes en taxis ou voitures de transport avec chauffeur, aucun passager ne peut s'asseoir à côté du conducteur.
La présence de plusieurs passagers est admise aux places arrières.

Le véhicule est en permanence aéré.

Les passagers doivent emporter tous leurs déchets.

Le conducteur procède au nettoyage désinfectant du véhicule au moins une fois par jour.

Le conducteur est autorisé à refuser l'accès du véhicule à une personne présentant des symptômes d'infection au covid-19.

III. Entrée en vigueur immédiate

Le décret n° 2020-275 du 19 mars 2020 publié ce même jour prévoit l'**entrée en vigueur immédiate** de cet arrêté à compter de sa publication au Journal officiel de la République française.

L'arrêté est donc applicable dès ce jour, vendredi 20 mars 2020.

~~~~~

## Środki transportu Covid 19

### (zarządzenie z 19 marca 2020 r. uzupełniające dekret z 14 marca 2020 r., zawierające różne środki związane z walką z rozprzestrzenianiem się wirusa Covid-19)

Rząd opublikował w Dzienniku Urzędowym z dnia 20 marca 2020 r., ze skutkiem natychmiastowym, nakaz uwzględnienia specyfiki łańcucha transportowego i logistycznego w walce z rozprzestrzenianiem się wirusa Covid-19.

Przestrzeganie zasad odległości w relacjach międzyludzkich jest jednym z najbardziej skutecznych środków ograniczających rozprzestrzenianie się wirusa. Aby ułatwić ich obserwację, konieczne było określenie zasad obowiązujących w transporcie rzeczy, a także w publicznym transporcie drogowym, publicznym i kolejowym transporcie pasażerskim oraz w prywatnym i publicznym transporcie pasażerskim.

#### I. Środki transportu drogowego towarów

Podczas przeprowadzania operacji transportu towarów należy przestrzegać środków higieny i zdystansowania społecznego określonych na poziomie krajowym (znanych jako „gesty barierowe”):

- przez kierowców pojazdów transportowych
- przez personel miejsc załadunku lub rozładunku.

##### A) Wyposażenie pojazdu

Gdy miejsca załadunku lub rozładunku nie mają punktu wody, miejsca te są zaopatrzone w żel wodno-alkoholowy.

Pojazd musi być wyposażony w:

- zapas mydła i wody (w tym przypadku zalecamy dostarczenie puszki z wodą do mycia rąk), a także jednorazowych ręczników
- lub żel wodno-alkoholowy.

##### B) Dostęp do miejsc załadunku i rozładunku

Dekret stanowi, że w przypadku przestrzegania powyższych środków (A) kierowcy pojazdów transportowych nie można odmówić dostępu do miejsca załadunku lub rozładunku, w tym do punktu wodnego, gdy to miejsce jest zapewnione.

##### C) Metody dostawy środków sanitarnych związanych z epidemią covid-19

Dostawa i podpis dokumentów transportowych odbywa się bez kontaktu między ludźmi.

Dostawa jest realizowana w miejscu wyznaczonym przez głównego zobowiązanego i widniejącym na dokumencie przewozowym.

W przypadku dostaw do domu kierowcy:

- komunikują się z odbiorcą lub jego przedstawicielem,

- zostawiają paczki na zewnątrz drzwi, stosując alternatywne metody potwierdzające prawidłową dostawę,
- nie odbierają podpisu odbiorcy.

Odbiorca lub jego przedstawiciel nie może wymagać podpisania dokumentu na jakimkolwiek nośniku. O ile reklamacja nie zostanie wniesiona w jakikolwiek sposób, w tym drogą elektroniczną, najpóźniej na koniec okresu przewidzianego w umowie lub w przypadku braku postanowień umownych w południe pierwszego dnia roboczego po dostawie towarów, dostawę uznaje się za zgodną z umową. Przepisy te mają porządek publiczny, dlatego nie można odstępować od nich konwencjonalnymi lub umownymi środkami.

## **II. Inne środki transportu (miejskie i podrózne)**

Każdy operator zbiorowego publicznego transportu drogowego, kierowanego lub kolejowego transportu pasażerskiego jest zobowiązany do wykonania „gestów barierowych”

Przedsiębiorstwo transportu zbiorowego drogowego, kierowanego lub kolejowego przeprowadza czyszczenie dezynfekujące każdego pojazdu transportu publicznego lub taboru co najmniej raz dziennie. O ile nie udowodniono technicznej niemożliwości, firma podejmuje wszelkie odpowiednie środki, aby oddzielić kierowcę od podróżnych na odległość co najmniej jednego metra i poinformować podróżnych. W pojazdach drogowych z więcej niż jednymi drzwiami firma zabrania podróżnym korzystania z drzwi przednich i pozwala im wsiadać i wysiadać dowolnymi innymi drzwiami (z wyjątkiem sytuacji, gdy podjęto kroki w celu oddzielenia kierowcy od pasażerów na odległość nie mniej niż jeden metr).

Firma komunikuje podróżnym, w szczególności poprzez umieszczenie na pokładzie każdego pojazdu lub taboru, środki higieny i dystans społeczny, zwane „barierami”, zdefiniowanymi na szczeblu krajowym, w tym w szczególności obowiązek podróżujących trzymaj co najmniej jeden metr od innych podróżników.

Sprzedaż na pokładzie biletów przez przedstawiciela firmy jest zawieszona. Firma informuje podróżnych o środkach, za pomocą których mogą uzyskać bilet transportowy.

W przypadku nieprzestrzegania „gestów barierowych” może zostać ogłoszony zakaz usług transportowych na wszystkich odnośnych liniach.

Bez uszczerbku dla szczególnych przepisów dotyczących transportu siedzących pacjentów, w przypadku transportu osób taksówkami lub samochodami z kierowcą, żaden pasażer nie może siedzieć obok kierowcy.

Obecność kilku pasażerów jest dozwolona na tylnych siedzeniach. Pojazd jest stale wentylowany. Pasażerowie muszą wziąć wszystkie swoje odpady. Kierowca dokonuje dezynfekującego czyszczenia pojazdu co najmniej raz dziennie. Kierowca jest upoważniony do odmowy dostępu do pojazdu osobie wykazującej objawy zakażenia covid-19.

## **III. Natychmiastowe wejście w życie**

Dekret nr 2020-275 z dnia 19 marca 2020 r. opublikowany tego samego dnia przewiduje natychmiastowe wejście w życie tego dekretu od momentu jego opublikowania w Dzienniku Urzędowym Republiki Francuskiej.

Dekret obowiązuje zatem od dzisiaj, piątku 20 marca 2020 r.